



TOMARK s.r.o.
Strojnícka 5, 080 01 Prešov

ZÁVÄZNÝ BULLETIN

Mandatory Bulletin

Číslo: ZB SD4-01-2012
Number:

Názov/Predmet: Zmena montáže tiahla ovládania prednej podvozkovej nohy
Name/Subject:

Týka sa: všetkých modelov lietadla/LŠZ Viper SD-4 vyrobených do 20.8.2012
Models affected:

Dôvod vydania: konštrukčná úprava uchytenia tiahla riadenej prednej podvozkovej nohy
Reason of issuance:

Vykonať najneskôr do: ukončenia najbližšej periodickej prehliadky lietadla
Time of compliance:

Vykoná: Tomark s.r.o. - úsek Aero, alebo prevádzkovateľ lietadla
To be done by: v spolupráci so servisným strediskom Tomark s.r.o.

Postup vykonania prác: podľa príkazu na zmenu č. PR – 25/2012
Work procedure:

Náklady hradí: Tomark s.r.o. - úsek Aero
Costs covered by:


Potrebný materiál dodá: Tomark s.r.o. - úsek Aero
Required material supplied by:

Dátum vydania: 28.9.2012
Date of issuance:

Schválené dňa: 28.9.2012
Date of approval:

Schválil: Ing. Slavomír Dobrovič, hl. konštruktér úseku Aero, Tomark s.r.o.
Approved by:

Počet listov 1 + 2
Number of pages:



Ing. Slavomír Dobrovič
hl. konštruktér úseku Aero, Tomark s.r.o.

POSTUP VYKONANIA PRÁCE

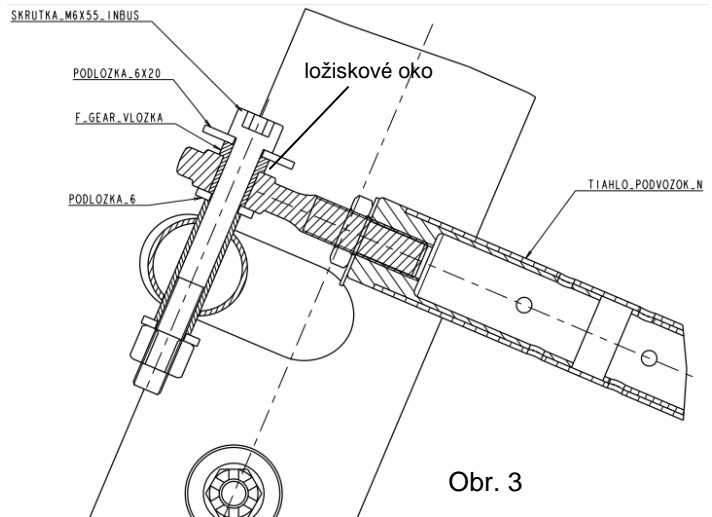
podľa príkazu na zmenu č. PR – 25/2012

Popis:

Konštrukčná úprava uchytenia tiahla riadenia prednej podvozkovej nohy platná pre zákazníkov (majiteľov lietadiel), ktorí si túto úpravu realizujú vo vlastnej réžii.

Popis zmeny (viď obr. 3) - v prípade, ak je inštalované ložiskové oko Ø6.

- 1) Záměna TIAHLO_PODVOZOK_N
- 2) Doplnenie dielu F_GEAR_VLOZKA
- 3) Doplnenie NEREZ podložiek 6x20 hr. 1,2
- 4) Doplnenie NEREZ podložiek 6x12 hr. 1,2
- 5) Výmena skrutky M6x55 - imbus



Postup práce:

- Z pravej strany demontovať tiahlo ovládania prednej podvozkovej nohy (TIAHLO_PODVOZOK_N).
- Na novom dodanom tiahle nastaviť osovú vzdialenosť medzi ložiskovým okom a nastaviteľnou vidličkou podľa pôvodného nastavenia t.j. podľa demontovaného tiahla.
- Pritiahnuť kontramatice na oboch stranách tiahla a zaistiť ich polohu zahnutím jazýčka podložiek.
- Namontovať nové tiahlo TIAHLO_PODVOZOK_N (s nastavenou osovou vzdialenosťou).

Poznámky:

- 1) Na strane kulisy (nožné riadenie) spätne použiť demontované spojovacie prvky a zaistiť závlačku.
- 2) Na strane prednej podvozkovej nohy použiť dodané spojovacie prvky.

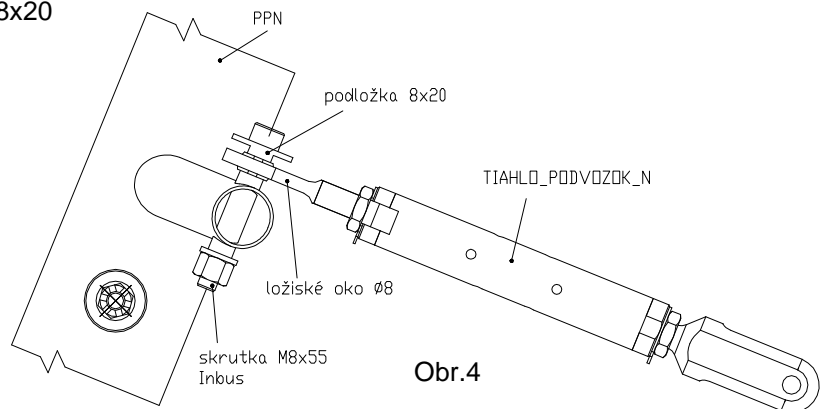
**POZOR: Demontovanú samoistnú maticu M6 nahradit' novou dodanou maticou M6.
Matica je použiteľná iba 1x.**

- Analogicky postupovať aj na ľavej strane ovládania prednej podvozkovej nohy (ľavé tiahlo).
- Na záver vizuálne skontrolovať zosúladenie prednej podvozkovej nohy + smerovky + nožného riadenia t.j. či sú pedále nožného riadenia, predná podvozková noha a smerovka súčasne v neutrálnej polohe.

Konstruktívna úprava uchytenia tiaha riadenia prednej podvozovej nohy platná pre zákazníkov (majiteľov lietadiel), ktorí si túto úpravu realizujú vo vlastnej réžii.

Popis zmeny (viď obr. 4) - v prípade, ak je nainštalované ložiskové oko Ø8.

1.) doplnenie podložky PODLOZKA_M8x20



Postup práce:

- Z pravej strany (modifikované uchytenie tiaha) demontovať skrutku M8 - imbus.
- Na dodanú skrutku M8x55 - imbus doplniť dodanú podložku „PODLOZKA_M8x20“.
- Späťne primontovať „TIAHLO_PODVOZOK_N“ k prednej podvozovej nohe.

POZOR: Demontovanú samoistnú maticu M8 nahradit' novou dodanou maticou M8. Matica je použiteľná iba 1x.

Analogicky postupovať aj z ľavej strany ovládania prednej podvozovej nohy.

informatívny náčrt ovládania prednej podvozovej nohy

